**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИИ СЕРЕДСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

от 14 .12.2015 г. № 173 с.Середа

Об утверждении муниципальной

программы «Строительство, реконструкция,

капитальный ремонт, ремонт и содержание

автомобильных дорог, повышение

безопасности дорожного движения

на территории Середского сельского поселения

Даниловского муниципального

района Ярославской области

на 2016-2018 гг.»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным Законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями), в целях обеспечения населения бесперебойным комфортным и безопасным дорожным движением по автомобильным дорогам на территории поселения.

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Утвердить муниципальную программу «Строительство, реконструкция,

капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения на территории Середского сельского поселения Даниловского муниципального района Ярославской области на 2016-2018 гг.» (Программа прилагается)

2. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения на территории Середского сельского поселения Даниловского муниципального района Ярославской области на 2016-2018 гг.» корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета поселения

3. Признать утратившим силу Постановление администрации Середского сельского поселения № 92 от 20.11.2014г. «Строительство, реконструкция,

капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения на территории Середского сельского поселения Даниловского муниципального района Ярославской области на 2015-2017 гг.»

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

4. Постановление вступает в силу с момента подписания

Глава Середского сельского поселения: А.Е.Максименко

Приложение

к постановлению главы

Середского сельского поселения

от 14.12.2015г. № 173

**Программа**

«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения на территории Середского сельского поселения Даниловского муниципального района Ярославской области на 2016- 2018гг.»

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения на территории Середского сельского поселения Даниловского муниципального района Ярославской области на 2016-2018г г.» |
| Основание для разработки программы | Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав Середского сельского поселения, Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным Законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», |
| Основные разработчики программы | Администрация Середского сельского поселения |
| Координатор программы | Администрация Середского сельского поселения |
| Муниципальные заказчики и (или) исполнители мероприятий программы | Администрация Середского сельского поселения |
| Основные цели и задачи программы | - формирование единого транспортного пространства на территории Середского сельского поселения и удовлетворения потребностей населения в обеспечении всепогодного, безопасного подъезда к населенным пунктам поселения в обеспечении всепогодного, безопасного подъезда к населенным пунктам и социальным объектам, а также удовлетворение потребности экономики территории в качественных транспортных услугах  - определение приоритетов в вопросах содержания, строительства и ремонта автодорог поселения  - совершенствование и развитие сети автодорог для связи населенных пунктов с сетью автодорог общего пользования  - обеспечение ежегодного содержания сети местных автодорог, в том числе для безопасности дорожного движения на местных автодорогах и особенно на маршрутах школьных автобусов и общественного транспорта  - совершенствование и развитие улично-дорожной сети в населенных пунктах поселения, с обеспечением всепогодного подъезда к социально-значимым объектам  - обеспечение безопасности дорожного движения и сокращение аварийности на автодорогах  - уточнение перечня автомобильных дорог районного значения  -выполнение мероприятий по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах |
| Срок реализации программы | Период реализации программы – 2016-2018 годы |
| Объем и источники финансирования | Общий объем финансирования –45258 т.р.  2016г – 16784т.р. 2017 г. – 14237 т.р. 2018г. – 14237 т.р.  Источник финансирования:  средства местного бюджета –763,7 т.р., 2016г. – 278,9 т.р. 2017г. – 242,4 т.р. 2018г. – 242,4 т.р.  средства областного бюджета – 42995 т.р., 2016г.- 15944,7 т.р., 2017г. – 13525,15 т.р., 2018 г. – 13525,15 т.р.  средства районного бюджета – 1499,2 т.р. 2016г.- 560,3 т.р., 2017г. – 469,45 т.р., 2018г. – 469,45 т.р. |
| Контроль за выполнением программы | Контроль за выполнением программы Администрация Середского сельского поселения и Муниципальный Совет Середского сельского поселения |

**1.Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Социально-экономическое развитие Середского сельского поселения тесным образом связано с совершенствованием и дальнейшим развитием дорожной отрасли, а именно с автомобильными дорогами. Важнейшей задачей должно стать развитие сети автомобильных дорог и всей автодорожной инфраструктуры. Организация дорожной деятельности в отношении автодорог и инженерных сооружений содержит в себе ряд функций:

- формирование и ведение перечня автодорог;

- формирование муниципального заказа на строительство и содержание дорог;

- обеспечение безопасного дорожного движения на автодорогах.

Основу дорожной сети на территории поселения составляют автодороги областного и районного движения, которые являются основными транспортными артериями, связывающие 220 населенных пунктов, а также улично-дорожная сеть.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Виды дорог | Протяженность (км) | % от общей протяженности |
| Областные | 145,88 | 33,3 |
| Районные | 188,434 | 43,0 |
| Улично-дорожная сеть | 103,965 | 23,7 |
| ИТОГО: | 438,279 | 100,0 |

По состоянию на 01.12.2015г.

**улично-дорожная сеть – 103,965 км**

- протяженность грунтовых дорог – 81,14 км

- протяженность с твердым покрытием – 18,605 км

- протяженность с усовершенствованным покрытием – 4,22 км

**- дороги общего пользования – 188,434км**

- протяженность грунтовых дорог – 170,505 км

- протяженность с твердым покрытием – 17,929 км

**2.Основные цели и задачи Программы**

Основной целью и задачей Программы является:

- формирование единого транспортного пространства на территории Середского сельского поселения и удовлетворения потребностей населения в обеспечении всепогодного, безопасного подъезда к населенным пунктам поселения в обеспечении всепогодного, безопасного подъезда к населенным пунктам и социальным объектам, а также удовлетворение потребности экономики территории в качественных транспортных услугах

- определение приоритетов в вопросах содержания, строительства и ремонта автодорог поселения

- совершенствование и развитие сети автодорог для связи населенных пунктов с сетью автодорог общего пользования

- обеспечение ежегодного содержания сети местных автодорог, в том числе для безопасности дорожного движения на местных автодорогах и особенно на маршрутах школьных автобусов и общественного транспорта

- совершенствование и развитие улично-дорожной сети в населенных пунктах поселения, с обеспечением всепогодного подъезда к социально-значимым объектам

- обеспечение безопасности дорожного движения и сокращение аварийности на автодорогах

- уточнение перечня автомобильных дорог районного значения

-выполнение мероприятий по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах

**3.Перечень мероприятий муниципальной Программы.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование мероприятий** | **Насел.**  **пункт** | **Проживает**  **(пост/регист)**  **Чел.** | **Объёмы финансирования по годам** (прогноз) тыс.р. | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | **2019 2020** |
|  | **Ремонт дорог вне границ населенных пунктов:** (*бюджет: область + район*) |  |  | **11206** | **9389** | **9389** |  |
|  | Содержание, проектная документация и экспертиза |  |  | 580 | 90 |  |  |
| 1 | «Ярославль-Любим»-Бухалово-Владычново-Стокшино-Сидорово- 0,65 км.  (завершение конечного участка дороги) |  | 20+20=40 | 3089 |  |  |  |
| 2 | Поташево-Бабурино – 0,9 км | Поташево  (Бабурино) | 21(14)= **35** | 4486 |  |  |  |
| 3 | «Ярославль-Любим»-Никиткино 0,38 | Никиткино | **27** | 1752 |  |  |  |
| 4 | Чурьяково-Тиманово-Шиловское-Татарское-Рудлево-Мохоньково 6-? | Тиманово, Шиловское, Татарское, Рудлево,  Мохоньково | 1( 2, 3, 0, 18) = **23** |  |  |  | *27000* |
| 5 | Павликово-Октябрёво 2-?  (ремонт участка) | Октябрёво, (Коровино, Чистилово) | 1(12, 7)= **20** |  |  | *500* |  |
| 6 | «Ярославль-Любим»-Бухтарицы 0,1км | Бухтарицы | 20 |  |  | *400* |  |
| 7 | «Ярославль-Любим»-Терехино-Высоково- 0,4 км | Высоково (Меленки) | 17(2)= **19** | 1299 |  |  |  |
| 8 | Середа-Рылово 1,5 км | Рылово | 19 |  |  | *2760* |  |
| 9 | «Ярославль-Любим»-Окунево 0,1 | Окунево | **18** |  |  |  | 450 |
| 10 | «Ярославль-Любим»-Хмельничново- 0,6км | Хмельничново | **16** |  | 1533 |  |  |
| 11 | «Данилов-Середа»-Починок-Стройково-1,0 км (от моста р.Касть) | Стройково | **16** | *Ремонт*  *моста (область)* | 3783,3 |  |  |
| 12 | «Данилов-Середа»-Петрилово – 0,8 км (за счет экономии на торгах) | Петрилово  (Тюляфтино) | 4(9)= **13** | 500 |  |  |  |
| 13 | «Ярославль-Любим»-Нефедово-Посирово-Поддубново 0,5км (участок Нефедово-Посирово) | Посирово  (Поддубново) | 7(6)= **13** |  |  |  | *2000* |
| 14 | Ломки-Романцево 1км (участок до реки в собст.ЯО) | Ломки, (Романцево) | 9(3)= **12** |  |  |  | *4500* |
| 15 | «Ярославль-Любим»-Бухалово-Кузнецово 1,5-? | Кузнецово | 11 |  |  |  | *6750* |
| 16 | «Ярославль-Любим»-Лучицево- 4 км | Лучицево | 8 |  |  |  | *14000* |
| 17 | Терехино-Фоминское -1,0 км | Фоминское | 7 |  |  |  | *4500* |
| 18 | «Ярославль-Любим»-Слободищи 0,5 км | Слободищи | 7 |  |  |  | *1800* |
| 19 | «Ярославль-Любим»-Зименки 1-? | Зименки | 6 |  |  | *4500* |  |
| 20 | Козлово-Кондраково-Севастьяново-Лупачево 3,5-? | Кондраково(Севастьяново, Лупачево)  (дачные; с/у СПК) | 0(3, 3)= 6 |  |  |  | *15750* |
| 21 | «Ярославль-Любим»-Василево-Завражново- (участок 0,2 км) | Василево (Завражново) | 6 (1) |  |  | *800* |  |
| 22 | «Ярославль-Любим»-Косково  3 км | Косково | 6 |  |  |  | *10000* |
| 23 | «Ярославль-Любим»-Избино 1,5-? | Избино | 5 |  |  |  | *6750* |
| 24 | «Данилов-Середа»-Титово-Псарево  0,3 км | Псарево | 5 |  |  |  | *1080* |
| 25 | Ездино-Стратилат (переезд на Старово) | Старово | 5 | *по содер-*  *жанию* |  |  |  |
| 26 | «Данилов-Середа»-Курилово 0,571 | Курилово | 3 |  | 3383 |  |  |
| 27 | Павликово-Илькино | Илькино | 3 |  |  | *3600* |  |
| 28 | «Ярославль-Любим»-Еремеево  0,7 км | Еремеево | 3 |  |  |  | *2800* |
| 29 | «Данилов-Середа»-Скипино 1,5-? | Скипино | 1 |  |  |  | *6750* |
| 30 | «Ярославль-Любим»-Верховины 2 км | Верховины | 1 |  |  |  | *6200* |
| 31 | «Середа- Путятино»-Будилово- 0,5 км. | Будилово (дачная) | 0 |  |  |  | *2250* |
| 32 | Догадцево-Язвицево 1км | Язвицево (дачная) | 0 |  |  |  | *4500* |
| 33 | Титово-Качаево 2 км (проблемные участки, провести обследование) | Качаево (общ. кладбище) | 1 |  |  |  |  |
| 34 | «Данилов-Середа»-Семлово 0,15 км | Подъезд к ул.Централь  ная | 108 |  | 600 |  |  |
| 35 | Перекладово-Марково-Шубино-Федчино | Перекладово, Марково, Шубино, Федчино | 9 |  |  |  | *2500* |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Населённый пункт** | **Наименование мероприятий** | **Объёмы финансирования по годам** (прогноз) тыс.р. | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | **до 2020** |
|  |  | **Ремонт дорог в границах населенных пунктов:** (*бюджет: область + поселение*) | ***5578*** | ***4848*** | ***4848*** |  |
|  |  | Содержание, проектная документация и экспертиза), мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | 481 | 188 | 573 |  |
| 1 | **д.Бабурино** | ул.Церковная 0,19 км | 814 |  |  |  |
| 2  3 | **с.Середа** | ул.Ярославская (проезд от ул.Ленина)  ул.Октябрьская (тротуар) | 894  450 |  |  |  |
| 4 | **д. Зубцово**: | ул.Окружная 0,2 км |  |  |  | 900 |
| 5 | **д. Титово**: | ул.Лесная 0,4 км |  |  |  | 1800 |
|  | **д.Федурино**: |
| 6 | ул. Дубенская 0,25 км |  | 772 |  |  |
| 7 | ул. Нижняя 0,19 км |  |  |  | 850 |
| 8 | ул.Молодежная 0,3 км |  |  |  | 1350 |
| 9 | ул.Орлова 0,19 км |  |  |  | 850 |
| 10 | **д.Баловино**: | ул.Владимирская – 0,46 км | 1991 |  |  |  |
|  |
| 11 | **д.Копнинское**: | ул.Петровская – 0,25 км (подъезд к магазину) |  |  | **1125** |  |
| 12 | д.**Бирилёво**: | ул.Берелёвская (съезд)0,3 км |  |  |  | 1350 |
| 13 | д.**Филино**: | ул.Дорожная (съезд) 0,5 км |  |  |  | 2250 |
| 14 | д.**Алексеево**: | ул.Алексеевская 0,5 км |  |  |  | 2250 |
| 15 | д.**Высоково** (*Зименковская*): | ул.Светлая-0,22 км |  | 928 |  |  |
| 16 | **д.Неклюдцево:** | ул.Ямская 0,42 км |  | 1305 |  |  |
| 17 | д.**Коровино**: | ул.Широкая- 0,35 км |  | 1655 |  |  |
| 18 | д.**Поташево**: | ул.Цветочная- 0,5 км |  |  |  | 2250 |
| 19 | д.**Хмельничново**: | ул.Садовая- 0,3 км |  |  | 1350 |  |
| 20 | д.**Никиткино**: | ул.Зелёная- 0,4 км |  |  | 1800 |  |
| 21 | д.**Чурьяково**: | ул.Зелёная- 0,7 км |  |  |  | 3150 |
| 22 | ул.Старая- 0,3 км | 948 |  |  |  |
| 23 | **д.Семлово** | Ул.Центральная (подъезд к магазину) (за счет экономии) | 300 |  |  |  |

**4. Оценка эффективности реализации Программы**

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется в соответствии утвержденным Положением № 165 от 09.12.2015г. «Об утверждении Положения о порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных Программ Середского сельского поселения Даниловского муниципального района Ярославской области».

В результате реализации Программы ожидается:

- совершенствование и развитие улично-дорожной сети населенных пунктах поселения

- обеспечение безопасности дорожного движения и сокращения аварийности на автодорогах

- обеспечение ежегодного содержания сети автодорог

**5. Механизм реализации Программы**

Реализация мероприятий Программы предусматривает участие органов местного самоуправления и подрядных организаций, определяемых на основании Федерального закона от 05.04.2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Реализация Программы связана с планированием и организацией работ по вопросам создания оптимальных условий для развития культуры и спорта в поселении.

Координатор Программы осуществляет:

- подготовку перечня проектов, планируемых к реализации в очередном году исполнения Программы

- контроль исполнения Программы

- подготовку планов реализации проектов

- ежемесячный мониторинг выполнения планов проектов и анализ отклонений выполняемых работ от намеченного графика

- реализацию закрепленных за ними мероприятий

- контроль целевого использования бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программы.

Для достижения программных целей предполагается использовать средства бюджета Середского сельского поселения в пределах средств, предусмотренных на очередной финансовый год.

**6. Ожидаемые социально-экономические результаты от реализации Программы**

- обеспечение нормального и безопасного транспортного сообщения по дорогам общего пользования и дальнейшее развитие транспортной сети уличных дорог

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий

**7. Ресурсное обеспечение Программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Общий объем финансирования | | | Источник финансирования | | |
| 2016г. | 2017 г. | 2018 г. | 2016г. | 2017 г. | 2018 г. |
| 16784 | 14237 | 14237 | Областной, районный, местный бюджет | Областной, районный, местный бюджет | Областной, районный, местный бюджет |

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

**8.Система организации контроля за реализацией Программы**

Контроль за системой организации исполнения программы возлагается на администрацию Середского сельского поселения, Муниципальный Совет Середского сельского поселения.

**ПОДПРОГРАММА «Повышение безопасности дорожного движения на территории Середского сельского поселения »**

1. **Характеристика проблемы Подпрограммы**

Основная доля ДТП и пострадавших в них людей приходится на автомобильный транспорт. Аварийность в населенных пунктах и на дорогах поселения является одной из серьезнейших социально-экономических проблем. К основным факторам, определяющим причины аварийности на территории сельского поселения, следует отнести:

- пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства

Основными виновниками ДТП являются водители транспортных средств, нарушающие правила дорожного движения. Основной рост транспорта приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц.

**2.Основные цели и задачи Подпрограммы**

Основной целью Подпрограммы является обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Середского сельского поселения.

Для достижения цели настоящей Подпрограммы предлагается решить следующие задачи:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

- повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков дорог

- повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий

**3.Перечень Подпрограммных мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Источники финансиро  вания | Объем  финанси  рования,  всего т.р. | в том числе по годам | | | Муниципальный заказчик исполнитель мероприятия |
| 2016 | 2017 | 2018 |  | |
| **Развитие водоснабжения, водоотведения и очистки сточных вод на территории Середского сельского поселения** | | | | | | | |
| 1 | Установка дорожных знаков, пешеходных ограждений.  Оборудование тротуаров у детских учреждений, нанесение разметки «Пешеходный переход» и выполнение искусственных неровностей. | Местный бюджет | 100,0 | 100,0 |  |  | Администрация Середского сельского поселения | |
|  | ИТОГО: |  | 100,0 | 100,0 |  |  |  | |

**4. Планируемые показатели эффективности реализации Программы**

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется муниципальным заказчиком в установленные сроки сдачи отчетности путем установления достижения ожидаемых результатов, а также путем сравнения текущих значений показателей и плановых показателей.

Показатель эффективности рассчитывается по формуле:

Fплан

R= -------------------------------------------х 100%

Fтек

где:

Fплан - плановая сумма финансирования по Программе

Fтек – сумма финансирования на текущую дату

При значении показателя R 100% и более эффективность реализации Программы признается высокой, при значении R 95 % и менее – низкой

В результате реализации Подпрограммы ожидается:

- повышение эффективности безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателей эффективности реализации программы | Ед.  Изм. | Базовое значение показателя | Планируемое  значение показателя | | | % соотношение | | | |
| 2016 г. | 2017г | 2018г | 2016г | 2017г | 2018г | | |
| **Развитие водоснабжения, водоотведения и очистки сточных вод на территории Середского сельского поселения** | | | | | | | | | | |
| 1 | Установка дорожных знаков, пешеходных ограждений.  Оборудование тротуаров у детских учреждений, нанесение разметки «Пешеходный переход» и выполнение искусственных неровностей. | т.р. | 100,0 | 100,0 |  |  |  |  |  |

**5. Ожидаемые социально-экономические результаты от реализации Программы**

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий

**6. Механизм реализации Программы**

Реализация мероприятий Программы предусматривает участие органов местного самоуправления и подрядных организаций, определяемых на основании Федерального закона от 21.07.2005г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг для государственных и муниципальных нужд». Реализация Программы связана с планированием и организацией работ по вопросам создания оптимальных условий для развития культуры и спорта в поселении.

Куратор Программы осуществляет:

- подготовку перечня проектов, планируемых к реализации в очередном году исполнения Программы

- контроль исполнения Программы

- подготовку планов реализации проектов

- ежемесячный мониторинг выполнения планов проектов и анализ отклонений выполняемых работ от намеченного графика

- реализацию закрепленных за ними мероприятий

- контроль целевого использования бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программы

Для достижения программных целей предполагается использовать средства Середского сельского поселения в пределах средств, предусмотренных на очередной финансовый год

**7. Ресурсное обеспечение Программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Общий объем финансирования | | | Источник финансирования | | |
| 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2016г. | 2017 г. | 2018 г. |
| 100,0 |  |  | Местный бюджет | Местный бюджет | Местный бюджет |

**8.Система организации контроля за реализацией Программы**

Контроль за системой организации исполнения программы возлагается на администрацию Середского сельского поселения, Муниципальный Совет Середского сельского поселения.